



## CONTEÚDO TÉCNICO

# Sangria

## INTRODUÇÃO

A sangria faz parte da troca de fluido quando realizamos algum reparo no sistema de freios. Pode parecer um processo simples, mas é necessário sempre prestar atenção. Vamos lá?



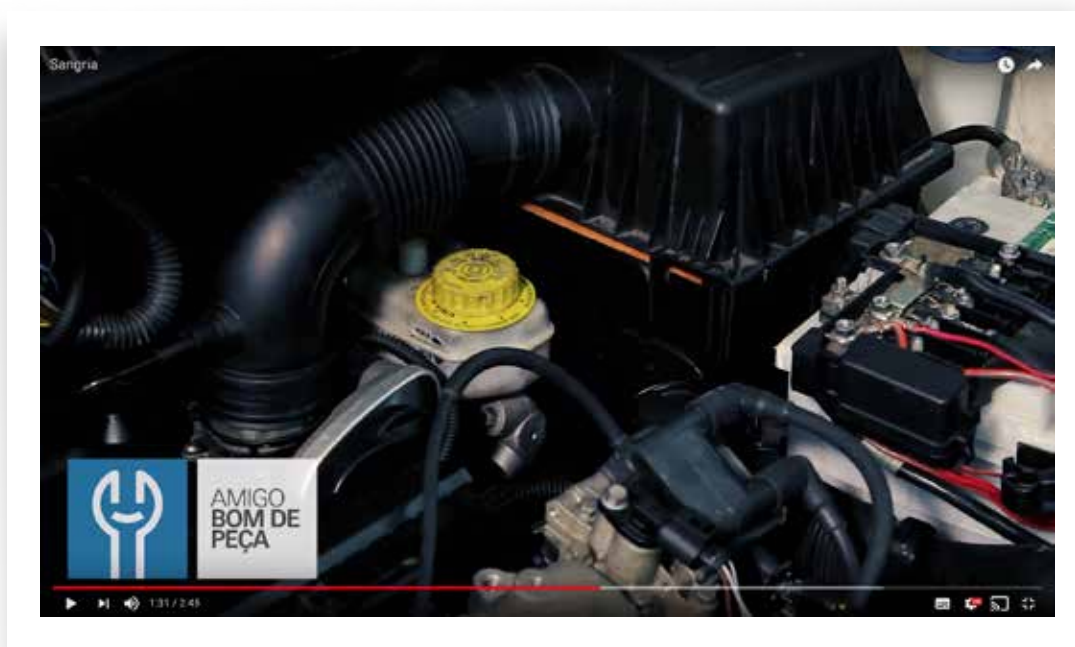
Sempre comece identificando qual o sistema de freio do veículo. Ele pode ser de três tipos: paralelo, diagonal ou ABS. No caso do paralelo, uma linha para as rodas traseiras e outra para as dianteiras, iniciamos primeiro a sangria nas rodas de trás.



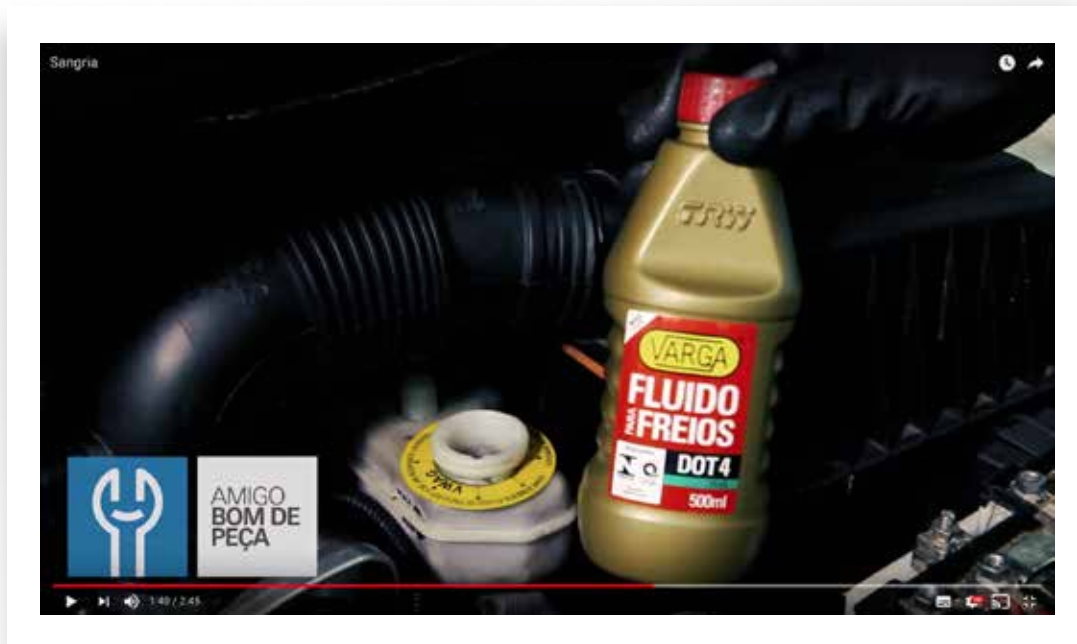
Se o sistema for em diagonal, em "x", devemos sangrar seguindo essa orientação. Ou seja, roda traseira direita com dianteira esquerda e, depois, roda traseira esquerda com dianteira direita.



Para veículos com freios ABS, é necessário usar o modo em "Z". Ou seja, começamos o processo pela roda dianteira esquerda, depois seguimos para a roda dianteira direita e, em seguida, traseira esquerda e traseira direita.



**ATENÇÃO:** antes de realizar o processo de sangria, não se esqueça de colocar as capas de proteção no veículo para evitar possíveis derramamentos de fluido de freio na pintura, podendo danificá-la. Começamos o veículo no baixo, para acessarmos o reservatório. Se estiver sujo, limpe com um pano seco.



Agora está pronto para receber o fluido novo. Caso o reservatório esteja muito sujo, recomendamos a substituição.



DICA: se você deixar o sangrador ligeiramente aberto, de uma forma suficiente para dar fluxo no óleo, ele consegue fazer o processo de sangria sozinho.



Fique sempre atento à mangueira: se apresentar ar, você continua com o processo. Se houver apenas o fluido, a sangria pode ser encerrada. É importante lembrar que realizamos o processo manual. É possível fazer de forma automática, inclusive com equipamento próprio.



Verifique sempre o nível de fluido no reservatório. Precaução é sempre a melhor forma de deixar o carro em dia.

Agora que você já sabe tudo sobre sangria, que tal conseguir seu certificado? Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO" e responda às perguntas. **Boa sorte!**

